

COMUNICATO STAMPA

LINEA C: PARTONO I CANTIERI DELLE STAZIONI AUDITORIUM E FARNESINA.

Roma, 23 luglio 2026

Prende forma una nuova fase di sviluppo della Linea C della metropolitana di Roma, destinata a estendere il tracciato verso il quadrante nord-ovest della Capitale, grazie all'avvio dei cantieri delle prossime stazioni Auditorium e Farnesina.

Le due nuove stazioni, facenti parte della tratta T1, prolungheranno il tracciato della Linea C di ulteriori 3 km, e si aggiungeranno alle 5 stazioni, lungo 4 km di linea già in fase di realizzazione, Venezia (i cui lavori sono stati avviati nel 2023), Chiesa Nuova, Piazza Pia/Castel Sant'Angelo, Ottaviano e Mazzini (i cui lavori sono stati avviati a febbraio 2026).

Complessivamente la realizzazione delle sette stazioni rafforzerà il sistema di trasporto pubblico della città creando nuove connessioni tra il centro storico, il quartiere Prati, l'area del Flaminio, il Villaggio Olimpico, il Foro Italico e il quadrante nord ovest della città.

In data odierna Roma Metropolitane ha consegnato al Contraente Generale Metro C S.c.p.A., - che vede al suo interno Webuild per il tramite di Partecipazioni Italia, Vianini Lavori, Hitachi Rail e le cooperative CMB e CCC - le aree per l'avvio delle cantierizzazioni e le attività propedeutiche per la realizzazione delle stazioni Auditorium e Farnesina il cui progetto definitivo è stato approvato con Ordinanza Commissariale n. 12 del 30 dicembre 2025.

Tecniche per una rete sempre più integrata

Tra le principali tecniche utilizzate per la realizzazione delle stazioni, vi sono l'impiego di diaframmi in calcestruzzo armato, spinti fino a profondità di 80 metri per l'intestazione nelle argille plioceniche e la realizzazione di trattamenti per il preconsolidamento del terreno.

A partire dal 2029, Farnesina assumerà anche la funzione di cantiere logistico per la realizzazione delle gallerie con scavo meccanizzato, tramite Tunnel Boring Machine – TBM di tipo EPBS (Earth Pressure Balance Shield), avente una sezione di scavo pari a circa 6.70 m.

Per la realizzazione delle gallerie sarà sotto attraversato il fiume Tevere in tre punti della città: tra Farnesina e Auditorium, ovvero tra Ponte Milvio e Ponte Duca D'Aosta; tra Auditorium e Mazzini, in direzione di via Timavo fino a piazza Bainsizza; tra Piazza Pia/Castel Sant'Angelo e Chiesa Nuova ad una profondità di oltre 20 metri tra la calotta della galleria superiore e il fondo dell'alveo.

Auditorium: una nuova connessione per il polo culturale e sportivo del Flaminio

La futura stazione Auditorium sorgerà nel quartiere Flaminio, in corrispondenza di Piazza Apollodoro in adiacenza del Palazzetto dello Sport (PalaTiziano). Secondo il progetto, la nuova stazione rafforzerà l'accessibilità al sistema Auditorium-Parco della Musica, MAXXI e del Villaggio Olimpico.

Il cantiere sarà localizzato nell'area attualmente occupata dallo spazio ludico-sportivo ubicato tra il Palazzetto dello Sport e viale Tiziano. Per garantire la continuità delle attività del quartiere, le aree giochi e sportive di tale spazio saranno preventivamente e temporaneamente ricollocate in aree comunali limitrofe e la viabilità ordinaria non subirà modifiche sostanziali.

La stazione sarà, una volta ultimata, dotata di tre accessi e si svilupperà su sei livelli interrati, con una profondità massima pari a 45 metri.

Farnesina: il nuovo capolinea nord-ovest della Linea C

La Stazione Farnesina costituirà il futuro capolinea nord-occidentale della Linea C, in prossimità del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e del complesso del Foro Italico. Il progetto consente la creazione di un nuovo nodo di accesso alla principale area sportiva della città, integrato con la mobilità di superficie e con i parcheggi esistenti.

La Stazione riveste inoltre un ruolo strategico nello sviluppo futuro della rete metropolitana: sarà infatti predisposta per il successivo prolungamento della Linea C verso Grottarossa/ Tor di Quinto secondo le previsioni del PUMS approvato.

Il cantiere operativo verrà realizzato nell'area di Piazzale della Farnesina interessando anche l'attuale area di parcheggio dei bus e l'area del deposito Ama. Saranno altresì realizzate due aree logistiche ubicate su lungotevere Maresciallo Diaz. Durante i lavori potranno essere necessari rimodulazioni temporanee delle aree di sosta e adeguamenti puntuali della viabilità, mantenendo sempre l'accessibilità agli edifici istituzionali e agli impianti sportivi.

La stazione sarà dotata di tre accessi e si svilupperà su sette livelli interrati, con una profondità massima pari a 43 metri.

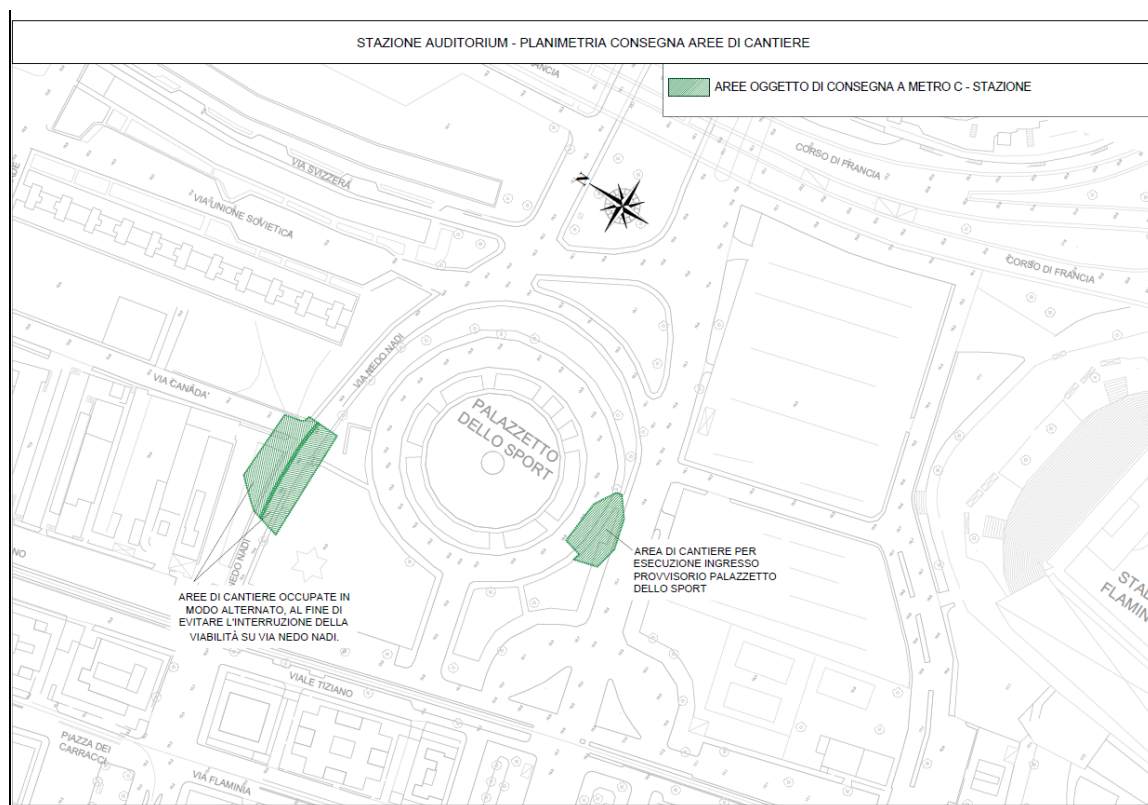


Figura 1 - T1 - Stazione Auditorium planimetria consegna aree

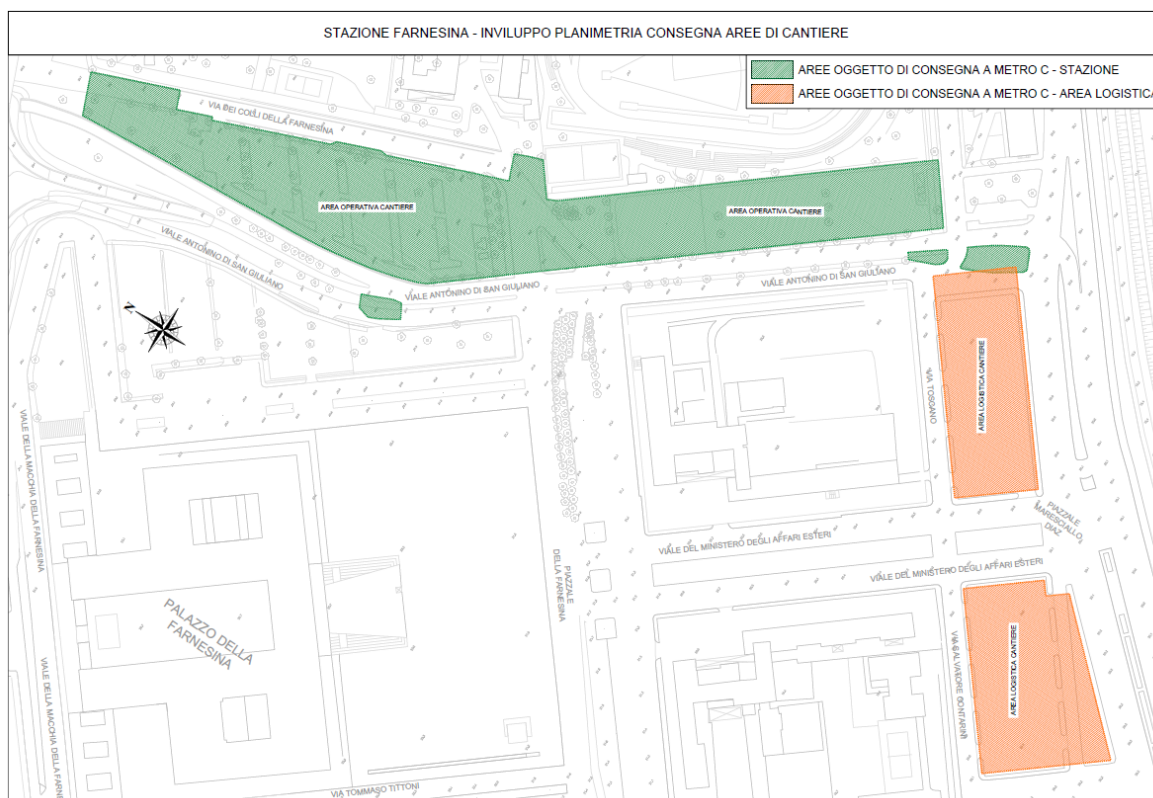


Figura 2 - T1 - Stazione Farnesina planimetria – inviluppo consegna aree totale

ROMA



Metro C S.c.p.A.

Responsabile Comunicazione e Pubbliche Relazioni

Alessandra Fantini

a.fantini@metrocsipa.com

338-1701283

Roma Metropolitane

Responsabile ufficio comunicazione, rapporti istituzioni e relazioni esterne

Manuela Muscia

m.muscia@romametropolitane.it

340- 5340270